Gori® propeller

Steel Team A/S
Lysbjergvej 11, Hammelev
DK-6500 Vojens
Telefon: +45 73 52 53 54
Fax: +45 73 52 53 55
A/S reg.:243.411
www.gori-propeller.dk
mail@gori-propeller.dk

MONTERINGSVEJLEDNING 3-BLADET GORI FOLDEPROPELLER

Læs denne vejledning grundigt inden De begynder at arbejde med propelleren.

Propelleren består af flg. dele:

1) Kappe
2) Konusdel
3) Møtrik
4) Pinolskruer (3 stk.) for låsning af møtrik
5) Låsebolte (3 stk.) for kappe
6) Navtop
7) Tærezink
8) Fastgørelsesbolt for tærezink
9) Gevindstykke
10) Låsebolt for aksler
11) Aksler (3 stk.)
11.1) Udvendige låsebolte for aksler (3 stk)
12) Propellerblade (3 stk.)
13) Tandhjul
14) Afstandsskive
15) Gummistop (3 stk.)
16) Hagenøgle
17) Aftrækkerværktøj
18) Unbraconøgle 4 mm
19) Unbraconøgle 5 mm
20) Unbraconøgle 6 mm
21) Loctite

Montering:

Adskil 1-5. Hagenøglen (16) anvendes til at dreje kappen af navtoppen. Husk at dreje kappen højre om.
HUSK at navtop incl. blade (6-7-8-9-10-11-12-13-14-15) ikke skal adskilles, da disse er samlet og diverse bolte er låst med Loctite (21).

Skub kappen (1) ind over akslen og derefter konusdelen (2).

Kontrollér, at konusdel (2) og konus passer sammen, og at konusdelens notgang ikke træder på akslens not.

Anbring og spænd møtrikken (3) stramt.

Drej kappen til der er adgang gennem hullerne i kappen til pinolskruerne (4).

Anbring og spænd pinolskruer for låsning af møtrik (4) med unbraconøgle 4 mm (18). Pinolskruer (4) sikres ved indsmøring i vedlagte Loctite (21).

Skub navtoppen incl. blade (6-7-8-9-10-11-12-13-14-15) ind over konusdelen (2) – således at de 3 gaffelben går i indgreb.

Skyd forsigtigt kappen (1) op over konusdelen, til gevindet i kappen (1) og på navtoppen (6) er ud for hinanden og drej kappen (1) venstre om på navet ved hjælp af hagenøgle (16), indtil de 3 huller i kappen (1) er ud for de 3 gevindhuller i konusdelen (2).

Anbring og spænd låsebolte for kappen (5) med unbraconøgle 5 mm (19). Låsebolte (5) sikres ved indsmøring i vedlagte Loctite (21).

Kontrollér at propellerbladene bevæger sig frit i hele deres vandring.

Husk at korrosionsbeskytte propelleren med rigeligt tærezink på akslen.

Afmontering af propelleren

Afmontér låsebolte for kappe (5) med unbraconøgle 5 mm (19).

Kappe (1) drejes højre om ved hjælp af hagenøgle (16), til den er fri af navtoppen (6) og skubbes frem på akslen.

Navtop incl. blade (6-7-8-9-10-11-12-13-14-15) trækkes fri af konusdelen (2).

Afmontér pinolskruer (4).

Afmontér møtrik (3).

Skru aftrækkerværktøj (17) ind i konusdelen (2) ved at dreje højre om.

Bolten i aftrækkerværktøjet (17) drejes højre om, til konusdelen (2) løsner sig fra akslen.

Demontering af blade og tandhjul fra nav

Dette bør kun gøres ved rengøring og servicering.

Afmontér fastgørelsesbolt (8) og tærezink (7) med unbraconøgle 5 mm (19).

Afmontér gevindstykke (9) med unbraconøgle 6 mm (20).

Afmontér låsebolt (10) med unbraconøgle 5 mm (19)

Afmontér bladaksler og blade med unbraconøgle 6 mm (20).

Tandhjul (13) løftes fri.

Afstandsskive (14) løftes fri.

Gummistop (15) løftes fri med en tang eller lignende.

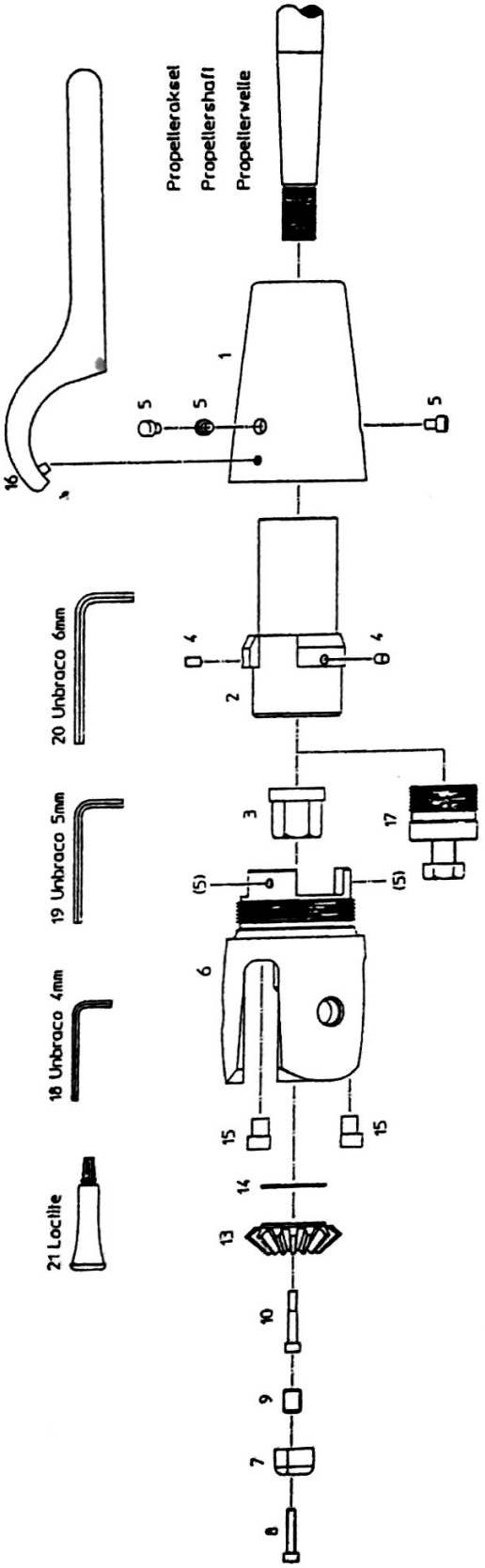
Ved fornyet montage er det vigtigt, at fastgørelsesbolt for tærezink (8), gevindstykke (9), låsebolt for aksler (10) og aksler (11) sikres ved indsmøring i vedlagte Loctite (21). Endvidere er navtop (6), aksler (11) og propellerblade (12) nummererede, samt navtop (6) og aksler (11) markeret med en streg, hvilket alt skal stemme overens.

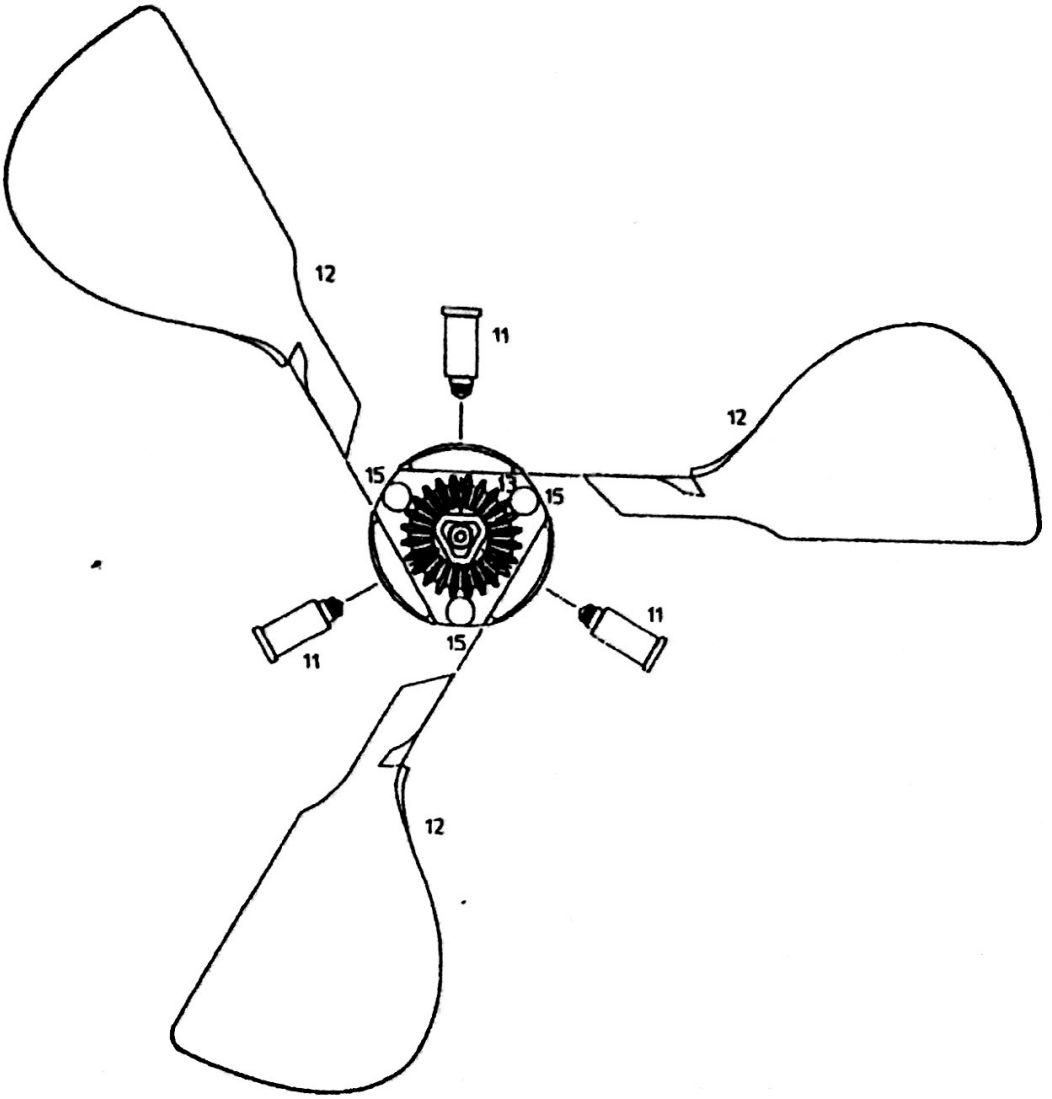
HUSK:

- Hvis mere end 50% af tærezinken (7) er væk, bør den udskiftes. Tærezinken er kun en ekstra beskyttelse i forbindelse med den fornødne tærezink på akslen.
- Er tandhjulet (13) beskadiget eller slidt, skal det udskiftes.
- Er gummistopperne (15) beskadigede eller slidte, skal de udskiftes.
- Korrosionsbeskyt propelleren med tærezink på akslen.

ADVARSEL !

- **Start ikke motoren, når båden står på land !**
- **Propelleren har skarpe kanter. Pas på ikke at skære fingrene !**
- **Pas på at propellerbladene ikke pludselig åbner eller lukker sig, så fingre eller andre legemsdele kommer i klemme.**
- **Rotér ikke propeller-/motorakslen før båden er søsat.**
- **Ved dykning og svømning fra båden skal motoren være stoppet.**
- **Når propelleren drejer rundt, virker propellerbladene som knive og kan forårsage stor skade.**
- **Forsøg ikke at fjerne fiskegarn eller trosser fra propelleren, når motoren er startet.**
- **Kontrollér før hver sejltur, at propelleren fungerer – både i frem og bak.**
- **Hvis der konstateres mislyde eller vibrationer fra propelleren, skal motoren øjeblikkelig stoppes og fejlen udbedres.**
- **Hvis De er i tvivl om montage, anvendelse, funktion eller lignende, skal De tage kontakt med Gori Propeller eller Deres lands importør.**


Propellerakse
Propellershaft
Propellerwelle
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
13
14
15
16
17
18 Unbraco 4mm
19 Unbraco 5mm
20 Unbraco 6mm
21 Loctite


12
11
12
15
15
15
11
11
15
12

BETJENINGSVEJLEDNING 3-BLADET GORI FOLDEPROPELLER

TILLYKKE med den 3-bladede Gori foldepropeller.

Den 3-bladede Gori foldepropeller er konstrueret således, at når propelleren er i "overgear" position, vil båden opnå ca. samme march fart med lavere omdrejninger på motoren.
Motoren må ikke presses maximalt, idet dette kan medføre overbelastning. Det anbefales kun at anvende overdrive-funktionen ved sejlads med motor i stille vejr på fladt vand og når der sejles med motor og sejl samtidig.

Gori Propeller fralægger sig ethvert ansvar for skader forvoldt ved overbelastet motor. Såfremt De er i tvivl om belastningen, bør De tage kontakt med Deres motors autoriserede serviceorganisation samt Gori Propeller.

Under sejl

Ved sejlads under sejl folder bladene sig normalt sammen, men det anbefales ved slukket motor at sætte gashåndtaget i bakposition, hvilket blokerer skrue-akslen og sikrer, at propelleren ikke drejer med.

Frem

Propelleren folder normalt altid ud i frem-position, med mindre der lige inden er sejlet baglæns med båden. Hvis der ønskes at skifte fra frem "overgear" til frem position, skal gashåndtaget sættes i neutral-position, når båden sejler over 1 knob frem – indtil bladene har foldet sig sammen. Derefter i frem-position igen.
Ved havnemanøvrer kan propelleren komme i frem "overgear" positionen – kontrollér derfor altid, inden De forlader havnen, i hvilken position propelleren er ved hjælp af omdrejningstælleren, således at propelleren er indstillet til den ønskede sejlads.

Bak

I bak-position svinger bladene 180° modsat frem-position, hvilket giver den samme blad forkant og profil – med en stor effekt til følge. Hvis båden har ligget hen et stykke tid, bør der forsigtigt skiftes nogle gange mellem frem og bak, inden der sejles ud – for at rense tænderne på blade og tandhjul for evt. begroning.

Frem "overgear"

For at få propelleren i frem "overgear" er det nødvendigt at sejle baglæns med båden, således at bladene holdes i bak-position, når der skiftes til frem på gas-håndtaget. Forsøg ikke at få propelleren fra frem til frem "overgear" position ved hurtige skift med gashåndtaget, når båden sejler fremad i vandet.

Kontrollér før hver sejltur, at propelleren fungerer i både frem og bak.